



Αθήνα 11/05/2017

## «Πριν από λίγο καιρό... δεν έκοψα ταχύτητα»

Νέα ενημερωτική καμπάνια για την υπερβολική ταχύτητα από το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» και την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα

Τη νέα ενημερωτική καμπάνια για τους κινδύνους της υπερβολικής ταχύτητας παρουσίασε το **Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς»**, σε Συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε στα Γραφεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα την Πέμπτη 11 Μαΐου 2017.

Η καμπάνια με τίτλο «Πριν από λίγο καιρό...» και μήνυμα «*Κόψε ταχύτητα. Προστάτεψε τη ζωή!*» δημιουργήθηκε με την υποστήριξη της **Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα** και εντάσσεται στις εκδηλώσεις που υλοποιεί το Ι.Ο.Α.Σ. στο πλαίσιο της φετινής **4<sup>ης</sup> Παγκόσμιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας** του ΟΗΕ (8-14/5) που επικεντρώνεται στο θέμα της ταχύτητας.

Στόχος της καμπάνιας είναι η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση κοινού και οδηγών για τους κινδύνους και τις οδυνηρές συνέπειες της υπερβολικής ταχύτητας, έναν από τους πιο καταστροφικούς παράγοντες πρόκλησης τροχαίων δυστυχημάτων και τραυματισμών διεθνώς. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται από την καμπάνια στους νέους άνδρες, κατηγορία οδηγών που εμπλέκονται συχνότερα σε σοβαρά τροχαία συμβάντα εξαιτίας της ταχύτητας και γενικότερα στους οδηγούς 15-29 ετών, ηλικιακή ομάδα για την οποία τα τροχαία δυστυχήματα αποτελούν πρώτη αιτία θανάτου παγκοσμίως.

Η Πρόεδρος του Ι.Ο.Α.Σ., κυρία **Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά**, δήλωσε: «*Η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει τη ζωή σου σε μία στιγμή. Η νέα μας καμπάνια έχει σκοπό να σοκάρει το θεατή δείχνοντάς του μια από τις επιπτώσεις της ταχύτητας, βάζοντάς τον έτσι σε σκέψη για το αν αξίζει να θυσιάσει τη ζωή του και την ακεραιότητα του (σωματική και ψυχική). Αν όλοι μείωναν τη μέση ταχύτητά τους κατά 5% θα είχαμε 30% λιγότερους θανάτους στο δρόμο. Στο Ινστιτούτο, οραματιζόμενοι έναν κόσμο χωρίς τροχαία δυστυχήματα, με αφορμή την 4<sup>η</sup> Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ που διανύουμε, συσπειρώνουμε φορείς και δυνάμεις ώστε το μήνυμα για την ασφάλεια στους δρόμους να ταξιδέψει πιο μακριά: κόβουμε ταχύτητα, σώζουμε ζωές».*

Ο Αναπληρωτής Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, κύριος **Αργύρης Περούλακης**, δήλωσε: «*Ένα ακόμα δυνατό μήνυμα που πρέπει να ακουστεί παντού γιατί αφορά τις ζωές μας και τις ζωές των παιδιών μας. Συγχαρητήρια στο Ι.Ο.Α.Σ. και στην κυρία Δανέλλη-Μυλωνά που συνεχίζει αυτόν τον ανένδοτο αγώνα για την ευαισθητοποίηση των πολιτών με τόσο επαγγελματισμό και μεράκι! Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι στο πλευρό τους με κάθε τρόπο και βέβαια το δίκτυο των εκπαιδευτικών teachers4europa θα εντάξει αυτή τη θεματική στην ατζέντα του φέτος με μεγαλύτερη ένταση κι ενθουσιασμό γιατί οι κακές συνήθειες και συμπεριφορές αντιμετωπίζονται πιο αποτελεσματικά στις μικρές ηλικίες».*

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, η Πρόεδρος του Ι.Ο.Α.Σ. απένειμε τιμητική πλακέτα στην Παραολυμπιονίκη και θύμα τροχαίου, κυρία Δήμητρα Κοροκίδα, για την ακούραστη εθελοντική συνεισφορά της στο εκπαιδευτικό έργο του Ινστιτούτου. Αναφερόμενη στη νέα καμπάνια του Ι.Ο.Α.Σ. η κυρία Κοροκίδα τόνισε: «*Φέρει αλήθεια το μήνυμά της και θα πρέπει να ακουστεί δυνατά, ειδικά από τους νέους. Κανείς μας δεν θέλει να χάσει τη ζωή του ή να μείνει ανάπηρος. Είναι κρίμα να μετράμε τόσες χαμένες ζωές στο δρόμο. Πρέπει όλοι, σαν μια γροθιά, μαζί και με το Ινστιτούτο, να συμβάλλουμε στη μείωση των τροχαίων συμβάντων στη χώρα μας».*

**Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς»**  
Νεμέσεως 2, Αθήνα 112 53, Τηλ.: 210.86.20.150, Fax: 210.86.20.007  
e-mail: [info@ioas.gr](mailto:info@ioas.gr), website: [www.ioas.gr](http://www.ioas.gr)

Το Ι.Ο.Α.Σ. έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 9001:2008, 14001:2004, 39001:2012, 29990:2010**

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο κύριος Χάρης Κούντουρος, Αναπληρωτής Επικεφαλής και Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων του Γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα, η εκπρόσωπος Τύπου της Ελληνικής Αστυνομίας, Αστυνομός Β΄ κυρία Ιωάννα Ροτζιώκου, η κυρία Μαρλέν Μιχάλη, εκπρόσωπος του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του ΕΣΥΝ, κ.κ. Αρμόδιος Δρίκος και Ιωάννης Δελακουρίδης, εκπρόσωπος του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων κ.ά.

Η καμπάνια προβάλλεται από τη FIA (Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου) ενώ υλοποιείται στην Ελλάδα με τη συνεργασία της Ελληνικής Αστυνομίας, του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., του φορέα «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLASTRON» και της Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο «Δρόμοι στο Μέλλον».

Τα μηνύματα της καμπάνιας προβάλλονται ήδη και στην Κύπρο μέσω του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου (CAA). Η αρχή έγινε στο εξαιρετικά επιτυχημένο MOTORSHOW του Μαΐου (με ανάρτηση του μηνύματος σε γιγαντοαφίσες) ενώ το τηλεοπτικό βίντεο θα προβάλλεται καθ' όλη τη διάρκεια του Rally Κύπρου τον Ιούνιο του 2017 με φροντίδα και δαπάνες του CAA και της FIA.

Η νέα καμπάνια περιλαμβάνει τηλεοπτικό/ ραδιοφωνικό σποτ και αφίσα και έχει την έγκριση του ΕΣΡ για πανελλαδική προβολή ως κοινωνικό μήνυμα. Ο πρωταγωνιστής της καμπάνιας αναπολεί όλα όσα θεωρούσε δεδομένα μέχρι πριν από λίγο καιρό όταν και η ζωή του άλλαξε ριζικά γιατί δεν έκοψε ταχύτητα. Μέσα από το δυνατό μήνυμα του σποτ, οι οδηγοί παροτρύνονται να κόψουν ταχύτητα και να αναλογιστούν τον κίνδυνο στον οποίο θέτουν ανά πάσα στιγμή τον εαυτό τους και τους γύρω τους όταν παραβιάζουν τα όρια ταχύτητας.

**Δείτε και μοιραστείτε** το βίντεο της καμπάνιας [www.youtube.com/watch?v=u9m9s\\_OCX80](http://www.youtube.com/watch?v=u9m9s_OCX80)

Το παρόν Δελτίο Τύπου, φωτογραφικό υλικό καθώς και το **ειδικό Press Kit** που ετοίμασε το Ι.Ο.ΑΣ. για το θέμα της ταχύτητας, είναι διαθέσιμα και ηλεκτρονικά εδώ

### **Η ταχύτητα ως παράγοντας κινδύνου στο δρόμο**

- Το 40 με 50% των οδηγών παραδέχονται πως έχουν παραβιάσει τα όρια ταχύτητας.
- Η παραβίαση των ορίων και η οδήγηση σε ακατάλληλες ταχύτητες αυξάνουν δραματικά την πιθανότητα πρόκλησης δυστυχημάτων και τη σοβαρότητα του τραυματισμού για όσους εμπλέκονται σε αυτά.
- Ο κίνδυνος δεν αφορά μόνο τους οδηγούς και τους επιβάτες των οχημάτων αλλά και τους μοτοσικλετιστές, τους πεζούς, τους ποδηλάτες και -κυρίως- τους πιο ευάλωτους χρήστες της οδού όπως τα παιδιά και τους ηλικιωμένους.
- Όσο αυξάνει η ταχύτητα τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος. Ως συνέπεια, ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού αυξάνει αντίστοιχα και ειδικά για τους πεζούς που όλους τους χρήστες της οδού είναι οι πλέον ευάλωτοι στις επιπτώσεις της ταχύτητας.
- Εάν όλοι οι οδηγοί μείωναν τη μέση ωριαία ταχύτητά τους κατά μόλις 5%, οι θάνατοι στο δρόμο θα μειώνονταν κατά 30%.
- Οι υψηλές ταχύτητες, ειδικά σε αστικά περιβάλλοντα, συμβάλλουν επιπλέον στην ηχορύπανση και την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, πέραν των κινδύνων που εγκυμονούν.