

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ****Απολογισμός για το καινοτόμο έργο CityMobil2 στα Τρίκαλα****Πρόθεση της INTERAMERICAN η υποστήριξη της ιδέας στην εξέλιξή της**

Σημαντικά στοιχεία της εμπειρίας από την πιλοτική εφαρμογή στα Τρίκαλα του ευρωπαϊκού έργου CityMobil2 παρουσιάστηκαν σε συνέντευξη Τύπου, που οργανώθηκε τη Δευτέρα 15 Μαρτίου στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το έργο, που ολοκληρώθηκε στις 29 Φεβρουαρίου, αφορά στη δοκιμασία της λειτουργικής ένταξης "έξυπνων" οχημάτων που κινούνται αυτόνομα -χωρίς οδηγό- στην αστική κυκλοφορία, υπό πραγματικές συνθήκες. Η εφαρμογή έδωσε την ευκαιρία και στην INTERAMERICAN, που ενεπλάκη ως χορηγός στην ασφαλιστική προσέγγιση του έργου με την Anytime, να έχει μια πρωτοποριακή εμπειρία από την ασφάλιση του μέλλοντος στον κλάδο οχημάτων. Η διερεύνηση των νέων συνθηκών που διαμορφώνει η σύγχρονη τεχνολογία στα οχήματα και την οδική κυκλοφορία ενδιαφέρει ιδιαίτερα την INTERAMERICAN, καθώς εξετάζει και παραμετροποιεί κάθε καινοτομία και στην ασφάλιση αυτοκινήτων.

Όπως τονίστηκε κατά την εκδήλωση, η αρχική επιφύλαξη της τοπικής κοινωνίας μετετράπη γρήγορα σε αποδοχή και αναγνώριση του οφέλους, που είναι πολλαπλό και συνδέεται με την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης, τον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της επιβάρυνσης του αστικού περιβάλλοντος, το κόστος της μετακίνησης και την αύξηση του τουριστικού ενδιαφέροντος. Κατά το διάστημα της πιλοτικής εφαρμογής πραγματοποιήθηκαν 1.490 δρομολόγια, διανύθηκαν 3.580 χιλιόμετρα, μεταφέρθηκαν περισσότεροι από 12.000 επιβάτες και ο λεωφορειόδρομος έγινε ποδηλατόδρομος. Ήδη, η πόλη είναι έτοιμη να υποδεχθεί το πρόγραμμα CityMobil3, το οποίο η INTERAMERICAN έχει την πρόθεση να υποστηρίξει.

Η διάρκεια του προγράμματος ήταν εξαμηνιαία και τα Τρίκαλα είχαν επιλεγεί ως μια από τις ευρωπαϊκές πόλεις στις οποίες αναπτύχθηκε ή πρόκειται να αναπτυχθεί, εκ περιτροπής, η εφαρμογή: εκτός της Ελλάδος (Τρίκαλα), στο Βέλγιο (Βρυξέλλες), την Ιταλία (Μιλάνο, Οριστάνο, Καλαβρία), την Ισπανία (Σαν Σεμπασιάν, Λεόν), τη Φινλανδία (Βάντσα), τη Γαλλία (Αντίμπ, Λα Ροσέλ) και την Ελβετία (Λωζάνη, πειραματικό κέντρο CERN). Εταίροι του προγράμματος για το έργο στα Τρίκαλα είναι η Αναπτυξιακή ΑΕ ΟΤΑ του Δήμου Τρικκαίων (e-trikalas) και το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ).