

Προτεραιότητα στην περιβαλλοντική πολιτική της Fiat το φυσικό αέριο

Στο πλαίσιο της στρατηγικής του ομίλου Fiat για τη δημιουργία αυτοκινήτων με τη μικρότερη δυνατή επίδραση στο περιβάλλον και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία στην κατανάλωση εντάσσεται και η παραγωγή μιας ευρείας γκάμας μοντέλων διπλού καυσίμου, τα οποία εκτός από βενζίνη καίνε και φυσικό αέριο, ένα από τα πιο φιλικά για το περιβάλλον καύσιμα.

Τα μοντέλα διπλού καυσίμου Natural Power της Fiat είναι αρκετά διαδεδομένα στις υπόλοιπες Ευρωπαϊκές χώρες, έχοντας κερδίσει την αποδοχή του κοινού και έχοντας καθιερωθεί ως μία από τις πιο οικονομικές και οικολογικές λύσεις στην αυτοκίνηση παγκοσμίως. Έτσι, τα τελευταία 15 χρόνια η Fiat αποτελεί το μεγαλύτερο παραγωγό οχημάτων φυσικού αερίου στην Ευρώπη. Από το 1997 έως το 2012 έχουν πουληθεί περισσότερα από 560.000 επαγγελματικά και επιβατικά αυτοκίνητα Fiat Natural Power.

Η ευρεία γκάμα μοντέλων της Fiat που εφοδιάζονται με σύστημα διπλού καυσίμου βενζίνης-φυσικού αερίου (Panda, Punto, 500L, Qubo, Doblo) μπορεί να εξυπηρετήσει ένα μεγάλο εύρος πελατών που, ανάλογα την περίπτωση, αναζητούν οικονομία, πρακτικότητα, λειτουργικότητα και σχεδίαση.

Τεχνολογικά, το σύστημα bi-Fuel είναι από τα πιο εξελιγμένα και ασφαλή και βασίζεται στα παρακάτω στοιχεία:

- Περιλαμβάνει 2 δεξαμενές φυσικού αερίου καλά προστατευμένες και ασφαλείς σε περίπτωση πρόσκρουσης (στο Doblo, οι δεξαμενές είναι 3).
- Η εκκίνηση του κινητήρα γίνεται πάντα με βενζίνη, με αυτόματο πέρασμα στο φυσικό αέριο όταν δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες (θερμοκρασία νερού κινητήρα, κατώτερο όριο στροφών κ.α).
- Είναι απαραίτητο να υπάρχει πάντα βενζίνη μέσα στο ρεζερβουάρ (τουλάχιστον το ¼ της χωρητικότητας), για να μην επηρεαστεί αρνητικά η λειτουργία της αντλίας καυσίμου.
- Προτείνεται η περιοδική κατανάλωση βενζίνης που περιέχεται μέσα στο ρεζερβουάρ, έτσι ώστε να γίνεται ανανέωση και να αποφεύγεται η παλαιώση του καυσίμου και η πιθανή φθορά.
- Το πλήκτρο στον διακόπτη αλλαγής βενζίνης φυσικού αερίου, δίνει τη δυνατότητα επιλογής, ανάλογα με την επιθυμία του χρήστη, της λειτουργίας με βενζίνη ή με φυσικό αέριο.

Τα μοντέλα Natural Power έχουν τον ίδιο βασικό εξοπλισμό με αυτόν των αντίστοιχων εκδόσεων βενζίνης και ντίζελ με μοναδική εξαίρεση, λόγω της ύπαρξης των δεξαμενών του φυσικού αερίου, την έλλειψη ρεζέρβας και την αντικατάστασή της με κιτ επισκευής ελαστικού Fix & Go.

Οικονομικά οφέλη

Ένα πλεονέκτημα των αυτοκινήτων της Fiat που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο είναι η μεγάλη οικονομία στη χρήση, ενώ ένα “παράπλευρο” όφελος από τη χρήση διπλού καυσίμου είναι και η αυξημένη αυτονομία που προσφέρουν. Σε ό,τι αφορά την οικονομία και λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα μέση τιμή αγοράς της βενζίνης (1,65 ευρώ/lt) και του φυσικού αερίου κίνησης (0,972 ευρώ/Kg), η εξοικονόμηση που παρατηρείται λόγω της χρήσης φυσικού αερίου (σε σχέση με τη χρήση βενζίνης) ξεπερνά το 60%.