

Fiat: Σημαντική διάκριση

Ο καινοτόμος κινητήρας διπλού καυσίμου 0.9 TwinAir Turbo με καύσιμο φυσικό αέριο κέρδισε τον τίτλο «Καλύτερος Πράσινος Κινητήρας της Χρονιάς 2013», μια από τις δώδεκα κατηγορίες των σημαντικών βραβείων «International Engine of the Year». Ο διεθνής διαγωνισμός, που βρίσκεται στη 15η χρονιά του, είναι ένα από τα σημαντικότερα γεγονότα στο αυτοκινητικό ημερολόγιο, με συμμετοχή όλων των μεγάλων κατασκευαστών του κόσμου. Η κριτική επιτροπή αποτελείται από 76 ειδικούς δημοσιογράφους από 36 διαφορετικές χώρες, που αναγνώρισαν τα μεγάλα πλεονεκτήματα του TwinAir Turbo με καύσιμο φυσικό αέριο, ενός πρωτοποριακού κινητήρα που συνδυάζει εξαιρετικά επίπεδα απόδοσης με ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος.

Το βραβείο για τον «Καλύτερο Πράσινο Κινητήρα της Χρονιάς 2013» απονεμήθηκε στη Στουτγάρδη, στο πλαίσιο της έκθεσης «Engine Expo 2013».

Ο κινητήρας διπλού καυσίμου 0.9 TwinAir Turbo με καύσιμο φυσικό αέριο: μοναδικός στο είδος του

Ο καινοτόμος 2κύλινδρος κινητήρας που τοποθετήθηκε για πρώτη φορά στο νέο Panda συνδυάζει τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα του φυσικού αερίου (CNG) με την οδηγική απόλαυση που εξασφαλίζει η τεχνολογία Turbo TwinAir. Αυτό αποδεικνύεται από τη μέγιστη ισχύ του των 80 ίππων στις 5.500 στροφές και μια μέγιστη ροπή 140 Nm στις 2.500 στροφές, τη στιγμή που εξασφαλίζει μειωμένη κατανάλωση και εκπομπές ρύπων: για παράδειγμα, το νέο Fiat Panda TwinAir Turbo Natural Power εκπέμπει 86 g/km CO₂, έχοντας ένα από τα χαμηλότερα επίπεδα εκπομπών της αγοράς, ενώ χρησιμοποιεί μόλις 3,1 κιλά φυσικού αερίου για κάθε 100 χλμ. (στο συνδυασμένο κύκλο δοκιμών).

Σε σύγκριση με τη βενζινοκίνητη έκδοση το TwinAir διπλού καυσίμου χρησιμοποιεί ειδικά εξαρτήματα στο σύστημα τροφοδοσίας, τις βαλβίδες και το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Η πετυχημένη ενσωμάτωσή τους και η κορυφαία τεχνολογία τους εγγυώνται τη μέγιστη αξιοπιστία και εξασφαλίζουν τη διατήρηση της ίδιας απόδοσης του κινητήρα κατά τη λειτουργία με φυσικό αέριο. Ο 0.9 TwinAir Turbo Natural Power είναι αυτή τη στιγμή διαθέσιμος στα Fiat Panda & Fiat 500L.

TwinAir: τεχνολογία πολλαπλά βραβευμένη από το λανσάρισμά της το 2011

Από την πρώτη στιγμή της εμφάνισής της η τεχνολογία TwinAir θριάμβευσε στο θεσμό «International Engine of the Year Awards 2011», κερδίζοντας 4 συνολικά βραβεία (κάτω από 1000 κ.εκ., «Καλύτερος Νέος Κινητήρας 2011», «Καλύτερος Πράσινος Κινητήρας 2011» και το κορυφαίο βραβείο «International Engine of the Year 2011»).

Σήμερα η οικογένεια των κινητήρων TwinAir περιλαμβάνει την ατμοσφαιρική έκδοση των 65 ίππων και τις εκδόσεις τούρμπο των 85 και 105 ίππων. Αποτελώντας την επιτομή της αντίληψης του «downsizing», αυτοί οι αποδοτικοί κινητήρες χρησιμοποιούν την εξελιγμένη τεχνολογία MultiAir για την έξυπνη διαχείριση των βαλβίδων εισαγωγής, που εξασφαλίζει εξαιρετική απόδοση με πολύ χαμηλή κατανάλωση και εκπομπές CO₂. Η ίδια τεχνολογία οδήγησε στη βράβευση του κινητήρα 1.4 MultiAir Turbo με το βραβείο «Καλύτερος Νέος Κινητήρας 2010», επιβεβαιώνοντας την πρωτοπορία της Fiat στην εξέλιξη και κατασκευή μικρών κινητήρων υψηλής τεχνολογίας και χαμηλής επιβάρυνσης του περιβάλλοντος.

Φυσικό αέριο: μια άμεσα διαθέσιμη εναλλακτική λύση

Στο τομέα των εναλλακτικών καυσίμων η Fiat θεωρεί ότι οι κινητήρες φυσικού αερίου είναι αυτή τη στιγμή η πιο κατάλληλη τεχνολογική λύση για τη μείωση των εκπομπών ρύπων στις αστικές περιοχές. Οι κινητήρες φυσικού αερίου ελαχιστοποιούν τους πιο επικίνδυνους για την υγεία ρύπους, όπως τα σωματίδια (πρακτικά μηδενίζονται), τα οξείδια του αζώτου και τους πιο δραστικούς υδρογονάνθρακες που προκαλούν τη δημιουργία άλλων ρύπων. Μειώνουν επίσης τις εκπομπές CO₂ κατά 23% σε σχέση με τους βενζινοκινητήρες. Κατά συνέπεια το φυσικό αέριο είναι το πιο «καθαρό» και το φτηνότερο καύσιμο που είναι διαθέσιμο σήμερα, αλλά και εν δυνάμει ανανεώσιμη πηγή χάρη στην ανάπτυξη του βιοφυσικού αερίου.

Για περισσότερα από 15 χρόνια το γκρουπ Fiat είναι ο πρώτος ευρωπαϊός κατασκευαστής αυθεντικών εξαρτημάτων (OEM) για οχήματα με κινητήρες φυσικού αερίου: από το 1997 μέχρι σήμερα η Fiat πούλησε πάνω από 560.000 επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά αυτοκίνητα Natural Power στην Ευρώπη. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι η γκάμα των μοντέλων φυσικού αερίου συνέβαλε στην ανάδειξη της Fiat για 6η συνεχόμενη χρονιά ως η μάρκα με τις χαμηλότερες εκπομπές CO₂ στην Ευρώπη το 2012, με μέσο όρο 119,8 g/km, ρεκόρ πιστοποιημένο από την εταιρεία JATO Dynamics, τη μεγαλύτερη εταιρεία παροχής δεδομένων για το αυτοκίνητο παγκοσμίως.

05/06/2013