

Η “πράσινη” τεχνολογία “απογειώνεται”

Το νέο φωτοβολταϊκό πάρκο του **Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών**, η μεγαλύτερη ενιαία φωτοβολταϊκή εγκατάσταση σε αεροδρόμιο παγκοσμίως, ξεκίνησε την επίσημη λειτουργία του την Τετάρτη. **Το έργο ισχύος 8 MWp που αναπτύχθηκε σε έκταση 160 στρεμμάτων** εντός του αεροδρομίου, εγκαινίασε σε ειδική τελετή ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Γιώργος Παπακωνσταντίνου**.

Χαιρετισμό απηύθυναν ο Πρόεδρος του ΔΑΑ, Καθ. **Στράτος Παπαδημητρίου**, και ο Γενικός Διευθυντής, **Γιάννης Παράσχος**.

Επένδυση ύψους 20 εκατ. Ευρώ.

Τα κεφάλαια που επενδύθηκαν ανέρχονται σε περίπου 20 εκατ. ευρώ και το έργο ολοκληρώθηκε σε περίοδο έξι μηνών. Αναμένεται δε να συμβάλει καθοριστικά στο στόχο του ΔΑΑ να μειώσει το αποτύπωμα του άνθρακα στο χώρο του.

Η φωτοβολταϊκή μονάδα του ΔΑΑ προβλέπεται να παράγει ετησίως ηλεκτρική ενέργεια της τάξης των 11 εκατ. κιλοβατώραν, το οποίο αντιστοιχεί σε σχεδόν 20% της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος της εταιρείας, ή 9% του συνόλου του αεροδρομίου (ετήσια κατανάλωση 3.000 κατοικιών) και θα μειώσει τις εκπομπές CO₂ τουλάχιστον κατά 10.000 τόνους ανά έτος, με ορίζοντα 25ετίας και άνω. Για να γίνει κατανοητό το μέγεθος της συμβολής, θα χρειάζονταν 1,5 εκατ. δέντρα για να επιτευχθεί η συγκεκριμένη ετήσια απορρόφηση των εκπομπών CO₂.

Πρωτοβουλίες για μείωση ρύπων

Στην ομιλία του, ο πρόεδρος του ΔΑΑ, Καθ. Στράτος Παπαδημητρίου, ανέφερε πως **“η κατασκευή και η λειτουργία της φωτοβολταϊκής εγκατάστασης του αεροδρομίου καθιστά το ΔΑΑ υπόδειγμα υπεύθυνης εταιρείας στο σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον”**. Όπως τόνισε, η αποτελεσματική εταιρική διακυβέρνηση απαιτεί ανταπόκριση στις αυξανόμενες προκλήσεις, μέσα από επιχειρηματικές λύσεις που βασίζονται στη δημιουργικότητα και την καινοτομία.

Σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών **“επενδύει δυναμικά στις ΑΠΕ, εφαρμόζει εταιρικό σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης και πρωτοστατεί σε πανευρωπαϊκές πρωτοβουλίες του αεροπορικού κλάδου με στόχο τη μείωση των εκπομπών άνθρακα από τις εγκαταστάσεις του”**.

Άνω του 25% μείωση ηλεκτρικής κατανάλωσης

Ο Γενικός Διευθυντής του ΔΑΑ, Γιάννης Παράσχος από την πλευρά του, **“εξέφρασε την ικανοποίησή του για το ότι με τη συμπλήρωση δέκα χρόνων από την έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου, ξεκινά τη λειτουργία του το φωτοβολταϊκό πάρκο”**. Ένα έργο, που σύμφωνα με τον κ. Παράσχο, **“υποδηλώνει τη συνεχή και δυναμική επένδυση στην ορθή περιβαλλοντική διαχείριση και ανάπτυξη, με έμφαση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας”**.

Όπως τόνισε, από το 2003, έχει επιτευχθεί μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης της εταιρείας άνω του 25%. Για το μέλλον, στο πλαίσιο των δράσεων για την κλιματική αλλαγή, η εταιρεία εξετάζει την πιθανότητα χρήσης άλλων εναλλακτικών ή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως η γεωθερμία και η συμπαραγωγή, με στόχο την περαιτέρω μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του αεροδρομίου, σύμφωνα με τις αρχές της ενεργειακής αποδοτικότητας.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γ. Παπακωνσταντίνου, στον χαιρετισμό του δήλωσε σχετικά: **“είναι μεγάλη η χαρά για έναν υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής να βρίσκεται, εδώ, για να εγκαινιάσει αυτό το έργο, αυτό το σημαντικό φωτοβολταϊκό πάρκο. Και μάλιστα, στο σημερινό εξαιρετικά δύσκολο περιβάλλον, σε μια περίοδο που η ελληνική κοινωνία περνά δύσκολα, όπου οι πολίτες έχουν υποστεί, υφίστανται και θα**

συνεχίσουν να κάνουν μεγάλες θυσίες. Σε μια εποχή που η Ελληνική Κυβέρνηση επιχειρεί, όχι απλώς να βάλει ένα τελείως διαφορετικό δημοσιονομικό πλαίσιο για τη χώρα, αλλά και να προχωρήσει διαρθρωτικές αλλαγές που έπρεπε να είχαμε κάνει εδώ και δεκαετίες. Σε μια εποχή που όλοι μας αρχίζουμε να βλέπουμε τα πράγματα διαφορετικά – κι εννοώ, την επιχειρηματική κοινότητα, τους πολίτες, όλους μας – τις αξίες ως κοινωνία, τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουμε την πολιτική και τους πολιτικούς, και βέβαια την δυνατότητά μας ως κράτος να συνεχίσουμε να υπάρχουμε, που σημαίνει με απλά λόγια να συνεχίσεις να δανείζεσαι, για να εξυπηρετείς το μεγάλο σου χρέος και να μην ξοδεύεις περισσότερα από όσα εισπράττεις”.

“Βέβαια, σε αυτή την προσπάθεια, αν μέναμε μόνο σε μια απλή δημοσιονομική λογική εσόδων-εξόδων δεν θα πηγαίναμε πάρα πολύ μακριά. Όλοι ξέρουμε ότι κλειδί σε αυτή την προσπάθεια είναι να ξαναδώσουμε πνοή στην ελληνική οικονομία. Και όλοι ξέρουμε ότι πνοή στην ελληνική οικονομία σημαίνει επενδύσεις. Και όλοι ξέρουμε ότι δεν υπάρχει πιο δύσκολο πράγματα, σήμερα, από το να κάνει κάποιος επένδυση στην Ελλάδα. Η χρηματοδότηση είναι πάρα πολύ δύσκολη, το περιβάλλον είναι δύσκολο και παρά τις προσπάθειες απλοποίησης ακόμη οι δυσκολίες είναι πάρα πολύ μεγάλες”, συμπλήρωσε ο κ. Παπακωνσταντίνου.

“Σε αυτή την πορεία των επενδύσεων και της ανάκαμψης, το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, παίζει ένα σημαντικό, κομβικό ρόλο. Γιατί κάποιος από τους πιο σημαντικούς τομείς ανάπτυξης, τα επόμενα χρόνια, περνούν από το ΥΠΕΚΑ. Τομείς όπως η ενέργεια και ιδιαίτερα οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, της διαχείρισης των απορριμμάτων, για να πω δύο μόνο από τους εξαιρετικά σημαντικούς τομείς που θα δώσουν τη δυνατότητα για σημαντικές επενδύσεις και θέσεις εργασίας. Γιατί το ΥΠΕΚΑ αυτό χειρίζεται δύο εργαλεία, τα οποία μπορούν είτε να καθυστερήσουν είτε να επιταχύνουν την αναπτυξιακή διαδικασία, την περιβαλλοντική αδειοδότηση και τις χρήσεις γης”, ανέφερε επίσης ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

“Για αυτό και αν εμείς κάνουμε τη δουλειά μας σωστά, θα μπορέσουμε – και σας διαβεβαιώνω ότι αυτό επιχειρούμε να κάνουμε – να στηρίξουμε αυτή την προσπάθεια ανάκαμψης. Αν δεν κάνουμε τη δουλειά μας σωστά, θα την επιβραδύνουμε. Οι ΑΠΕ είναι κεντρικό συστατικό στοιχείο της πολιτικής της χώρας, της Κυβέρνησης και του ΥΠΕΚΑ, του οποίου μαζί με το Νίκο του Σηφουνάκη και του Γιάννη Μανιάτη έχουμε την τιμή να ηγούμαστε, από τη σύστασή του, πριν από δύο χρόνια. Ξέρετε και έχετε παρακολουθήσει την προσπάθεια που κάνει η Κυβέρνηση να δώσει ώθηση στις ΑΠΕ, να απλοποιήσει διαδικασίες, μέσα από την ενίσχυση της ΡΑΕ, να δημιουργήσει ένα περιβάλλον σταθερότητας και επενδυτικής σιγουριάς και, βέβαια, μέσα από την προνομιακή τιμολόγηση, να δώσει κίνητρα, για να υπάρξει ανάπτυξη αυτού του τομέα”, επισήμανε ο κ. Παπακωνσταντίνου.

“Είναι εξαιρετικά ελπιδοφόρο ότι σε μία περίοδο που πραγματικά οι επενδύσεις, αν και πολύ καλές δυσκολεύονται να βρουν χρηματοδότηση, το πρώτο εξάμηνο του 2011, στη χώρα μας προστέθηκαν σχεδόν 300 MW από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Σήμερα, έχουμε ξεπεράσει τα 2 GW από ΑΠΕ. Αν δει κάποιος αυτό που έρχεται από πλευράς δικτύων και εγκατάστασης, όχι απλώς θα πιάσουμε τους στόχους μας για το 2014 και το 2020, αλλά και θα τους ξεπεράσουμε. Και αυτό είναι πάρα πολύ θετικό για την ελληνική οικονομία”, ανέφερε ο υπουργός.

“Εμείς προσπαθούμε, όχι απλώς να συνοδεύσουμε αυτή την πορεία, αλλά να την κάνουμε πιο δυναμική, με μεγάλες παρεμβάσεις, όπως είναι το μεγάλο σχέδιο Ήλιος, με την πάρα πολύ απλή ιδέα, ότι η Ελλάδα έχει ένα πάρα πολύ μεγάλο συγκριτικό πλεονέκτημα, τον ήλιο της και τις άλλες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Και πρέπει αυτό να το χρησιμοποιήσουμε και να εξάγουμε ήλιο, ηλιακή ενέργεια, στη Βόρεια Ευρώπη, στη Γερμανία και σε άλλες χώρες. Πρόκειται για μία επένδυση που μπορεί να φτάσει τα 20 δισ. ευρώ και με την οποία μπορούν να εξαχθούν μέχρι και 10 GW στις βόρειες χώρες. Μια ιδέα και επένδυση πολύ φιλόδοξη, αλλά και πολύ ρεαλιστική, σε μια Ευρώπη που αναστοχάζεται το ενεργειακό μείγμα της και προσπαθεί να βρει τρόπους να στηρίξει την αναπτυξιακή διαδικασία στην Ελλάδα. Και βέβαια, για την χώρα μας, πρόκειται για μία είναι μια τεράστια ευκαιρία”, επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

“Μέσα λοιπόν σε αυτό το πλαίσιο, πρέπει να πω ότι είναι ιδιαίτερη χαρά που βρίσκομαι εδώ σήμερα. Πριν από μερικές μέρες, επιστρέφοντας από ένα ταξίδι είχα την ευκαιρία να δω το φωτοβολταϊκό πάρκο από ψηλά, τώρα έχω την χαρά να το εγκαινιάσω, μια επένδυση που είναι σημαντική για μία σειρά από λόγους. Ο προφανής είναι το είδος της επένδυσης, ένα φωτοβολταϊκό πάρκο σύγχρονο, το οποίο καλύπτει ανάγκες του αεροδρομίου. Ο δεύτερος είναι ότι πρόκειται για άλλο ένα βήμα σε μια ελληνική εταιρεία, η οποία έχει αποδείξει πώς λειτουργούν μεικτά σχήματα δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και, η οποία βρίσκεται και η ίδια σε μία φάση μετάβασης – με την επέκταση της άδειας λειτουργίας της, της άδειας παραχώρησης, αλλά και με την ευημερήσασα απόφαση του Ελληνικού Δημοσίου σταδιακά να αποχωρήσει από την Εταιρεία του Ελληνικού Αεροδρομίου και να περάσει πλέον τελείως στον ιδιωτικό τομέα”.

“Έχουμε, λοιπόν, μια σημαντική επένδυση, σε έναν σημαντικό τομέα, που δένει απόλυτα και συνάδει και με την στρατηγική της εταιρικής ευθύνης και για την οποία νομίζω ότι όλοι χαιρόμαστε που είμαστε σήμερα εδώ να την εγκαινιάσουμε και να ευχηθούμε να λειτουργεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο προς όφελος της εταιρείας και των αναγκών της”, τόνισε τέλος ο κ. Παπακωνσταντίνου.

29/09/2011