

## **ΟΛΠ: Ίδρυση μη κερδοσκοπικής εταιρείας "Ιστορικό Αρχείο Λιμένος Πειραιά"**

Την ίδρυση Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρίας με τον τίτλο «Ιστορικό Αρχείο Λιμένος Πειραιά», αποφάσισε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σκοπός του Ιστορικού Αρχείου είναι η συλλογή, καταγραφή και μελέτη του διασκορπισμένου ιστορικού υλικού, το οποίο έχει σχέση με το λιμάνι του Πειραιά και ιδιαίτερα με τα αρχεία της «Επιτροπής Λιμένος» (1830-1930) και του «Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς» (1930-1999). Στους στόχους του Ιστορικού Αρχείου είναι να συλλεγούν έγγραφα, κείμενα, χάρτες και σχέδια της πιο πάνω περιόδου, να προβληθεί το έργο των εργαζομένων διαχρονικά στο λιμάνι, να συλλεγούν ειδικά μηχανήματα, καλλιτεχνικά έργα εργαζομένων, να υποστηριχθούν και εκδοθούν βιβλία και αρχεία κ.ά.

Η στέγαση των συλλογών αποφασίσθηκε να γίνει σε τμήμα της «Πέτρινης Αποθήκης», η οποία βρίσκεται εντός του χώρου της Πολιτιστικής Ακτής Πειραιά και στην οποία πρόκειται επίσης να στεγασθεί το «Μουσείο Μετανάστευσης και Προσφυγιάς», το οποίο προετοιμάζουν υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού. Ήδη η Τεχνική Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. έχει επεξεργασθεί τα σχέδια αναπαλαίωσης της Πέτρινης Αποθήκης, η οποία αποτελεί διατηρητέο κτίριο της ιστορίας του λιμανιού. Συνιδρυτές της Εταιρίας θα είναι επίσης τα Συνδικάτα του Οργανισμού, αλλά μελλοντικά και άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία θα συμβάλλουν στον εμπλουτισμό του Αρχείου.

Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ, Γιώργος Ανωμερίτης». «Αυτές τις ημέρες με την έγκριση του Συμβουλίου Μουσείων του ΥΠ.ΠΟ. για το νέο Μουσείο Ενόλιων Αρχαιοτήτων, το οποίο θα εγκατασταθεί στο κτίριο του SILO, την παραχώρηση χώρου με νέα είσοδο για το «Ελλάς Liberty», την παράδοση της προμελέτης α' φάσης για το Πάρκο Ηετιώνιας Ακτής και σήμερα για την ίδρυση του Ιστορικού Αρχείου του Λιμανιού στην υπό αναπαλαίωση Πέτρινη Αποθήκη, η Πολιτιστική Ακτή Πειραιά αρχίζει να παίρνει σάρκα και οστά. Φυσικά υπάρχει αρκετός δρόμος μέχρι την οριστική της λειτουργία.

Οι δεσμεύσεις όμως της Διυπουργικής Επιτροπής για τη οριστικοποίηση των σχεδίων, τις προμελέτες, τις κτιριολογικές και μουσειολογικές προτάσεις και μελέτες, μέχρι το τέλος του χρόνου προχωρούν ικανοποιητικά και πάντως εντός των χρονοδιαγραμμάτων που έχουν τεθεί. Εντός του Αυγούστου, θα προχωρήσει (α) η Πρόσκληση Ενδιαφέροντος συμμετοχής σε διαγωνισμό μελέτης, ανακατασκευής, ανάπτυξης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Θεματικού Πάρκου, που θα αναπτυχθεί στις δύο παλαιές μεγάλες Αποθήκες, (β) η προμελέτη β' φάσης νοτίου άξονα περιβάλλοντος χώρου και (γ) η έναρξη έργων αναμόρφωσης του αρχαιολογικού χώρου των Ηετιώνίων Πυλών από την Περιφέρεια και το ΥΠ.ΠΟ.

Σημειώνεται ότι η Πολιτιστική Ακτή Πειραιά, εντάχθηκε στο Σχέδιο των Στρατηγικών προτεραιοτήτων του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας/Αττικής 2021 του ΥΠΕΚΑ, το οποίο δόθηκε στη δημοσιότητα την περασμένη εβδομάδα από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας. Με την ίδρυση και του Ιστορικού Αρχείου Λιμένος Πειραιά στην Πέτρινη Αποθήκη, τιμάμε την ιστορία μας, τους ανθρώπους που την έγγραφαν και μετατρέπουμε ακόμα πιο ισχυρά το λιμάνι σε Πύλη Πολιτισμού και Τουρισμού».

Επίσης, η διοίκηση του ΟΛΠ μετά από εισήγηση του κ. Γ. Ανωμερίτη προχώρησε στη λήψη δύο αποφάσεων στο πλαίσιο της κοινωνικής ευθύνης της εταιρείας για την περιοχή του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας.

1. Παραχώρηση στο Δήμο έκτασης 3.300 τ.μ., η οποία βρίσκεται στο χώρο του πρώην εργοστασίου κατασκευής υάλου (γιαλάδικο) και περικλείεται από τις οδούς Ακτή Ιωνίας, Δωδεκανήσου και την Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου.

Ο χώρος παραχωρήθηκε για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των παροδίων δημοτών του Δήμου και για δημιουργία χώρων πρασίνου ώστε η περιοχή να αποκτήσει ένα ακόμα χώρο πρασίνου και αναψυχής.

2. Αποχαρακτήρισε από χώρο Ελευθέρου Τελωνειακού Ελέγχου, τμήμα της κερσαίας λιμενικής Ζώνης στην περιοχή του Γ1 car-Terminal, που βρίσκεται δίπλα στον Μώλο Δραπετσώνας, προκειμένου τα φορτηγά εμπορευματικά αυτοκίνητα, τα οποία κατευθύνονται προς τον χώρο ελλιμενισμού Ro-Ro εσωτερικού, να μη διέρχονται από το άκρο έστω της πόλης, αλλά από ειδικό παράλιο δρόμο δυτικά της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου και εντός ζώνης λιμένα.

Ήδη η τεχνική υπηρεσία του ΟΛΠ κατασκευάζει το νέο οδικό τμήμα, ώστε εντός των προσεχών εβδομάδων να παραδοθεί στην κυκλοφορία.

Με την κατασκευή και λειτουργία της Λ. Ανδρέα Παπανδρέου από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τον ΟΛΠ και με την χάραξη του νέου επιλιμενίου δρόμου από τον ΟΛΠ κανένα πλέον φορτηγό αυτοκίνητο προς το λιμάνι δεν διέρχεται μέσω της πόλης.

25/07/2011